



**В прошлом году (КАЛИБР 4/2004) наш журнал рассказывал о СВ-радиостанциях "Беркут-601М2". Но техника не стоит на месте и "КБ-пилот" предложило новую разработку - "Беркут-803", отличающуюся улучшенными характеристиками по сравнению с предшественниками. Мы предлагаем вашему вниманию рассказ об этой новинке.**

Вначале напомним об основных принципах СВ-связи. Это диапазон частот с 26.970 МГц по 27.850 МГц, разрешенный для гражданского использования (отсюда и аббревиатура СВ - Citizen Band). Впервые в нашей стране он был разрешен в 1988 г и с

тех пор было завезено огромное количество радиостанций такого типа. Естественно, что было начато производство СВ-радиостанций и в России. Кроме 27 МГц есть относительно новый диапазон - 433 МГц. Радиостанции, работающие в последнем

отличаются портативностью, но существенно проигрывают (в 2-3 раза) СВ по эффективной дальности действия, особенно за городом. Для охоты и некоторых других видов активного отдыха это может оказаться очень существенным.

По сравнению с предшественником, "Беркутом-601М2", 803 модель имеет существенные отличия. Во-первых, возросло число рабочих каналов - теперь их 3, а не 2. Мы знаем, что зарубежные СВ-станции отличаются боль-

ше и м числом каналов (вплоть до 400), это необходимо для устойчивой связи в крупных городах, где число радиолюбителей велико. В условиях же малонаселенной местности вполне можно обойтись 2-3 каналами. Тогда почему не одним? Иногда переключение каналов дает возможность улучшить качество приема. Кроме того, вблизи небольших городов высока вероятность, что ваш канал также будет использоваться - например, в прошлом году мы столкнулись с тем, что вблизи Солнечногорска МО один из каналов СВ занят таксистами. Со-

ответственно, три канала дают почти стопроцентную гарантию того, что ваша станция сможет работать без помех.

Во-вторых, 803 мо-

дель отличается увеличенной дальностью приема-передачи. Это достигнуто как интенсивным методом (улучшена схемотехника, используются комплектующие ведущих производителей), так и экстенсивным путем - увеличена выходная мощность.

Стоит сказать, что КПД "Беркута-803" при работе с портативными внешними антеннами составляет до 80% против 25% у импортных аналогов. А с внешней (так называемой "автомобильной" антенной - дальность возрастает до 15 км).

К сожалению, увеличение мощности повлекло за собой и увеличение числа аккумуляторов (с 5 до 8 тип АА) и, как следствие, высоты корпуса станции на 50 мм. Вес увеличился не-





значительно - на три "лишних" батарейки АА.

"Беркут-803" получил также несколько новых возможностей. Например, теперь появилась возможность использования внешней гарнитуры.

Станция способна работать и без аккумуляторов - для этого необходимо подключить адаптер питания для работы от автомобильной сети. Старые "Беркуты" могли работать в таком режиме, только если аккумуляторы были вставлены в батарейный блок радиостанции.

В тоже время, благодаря новым схемотехническим решениям, срок работы станции на одной зарядке несколько увеличился.

Следует заметить, что станции серии "Беркут" хорошо подготовлены к суровым условиям русской зимы. Конечно, следует особое внимание уделять элементам питания - использовать качественные батарейки либо аккумуляторы. В частности, неплохо зарекомендовали себя аккумуляторы GP. В целом, предпочтительнее использовать аккумуляторы - они дольше работают и их мощность несколько выше. Кроме того, экономически их применение более целесообразно.

Увеличить практическую предельную дальности работы можно несколькими способами. Внешние факторы более-менее понятны: это атмосфера, рельеф местности, высокие строения или деревья, электромагнитные помехи. При использовании радиостанции в "идеальных" условиях, практическая дальность возрастает.

К техническим возможностям увеличить практическую дальность связи можно отнести следующие:

- Использование более мощных антенных устройств. В базовой комплектации радиостанция поставля-

Диапазон МГц	26,965-27,855
Число каналов	3
Вес без аккумуляторов, г	
Размеры, мм	180x60x40
Питание 8 батареек	АА либо аккумуляторы
Время работы при соотношении "ожидание/прием/передача" -	90/5/5
От аккумуляторов GP180ААНС, час	36
Выходная мощность передатчика -	6-8 Вт
Производитель	КБ "Пилот", Москва
Цена, долл.	60

радиостанций. Формально, требуется разрешение местного отделения Госсвязьнадзора, действительное на всей территории РФ. В случае, если СВ-радиостанция используется не в коммерческих целях плата за лицензию не взимается.

В принципе, необходимость получения такого разрешения возникает при использовании "демаскирующих" длинных антенн - при отсутствии у вас таковой лицензии правоохранительные органы и органы Госсвязьнадзора могут изъять у вас станцию и наложить административное взыскание.

**Благодарим за предоставленные для тестирования радиостанции КБ "Пилот" (095) 509-21-65 [www.kbpilot.ru](http://www.kbpilot.ru)**

ется с портативной проволочной и телескопической металлической антеннами. Кроме того, дополнительно можно заказать портативную проволочную антенну увеличенной длины (она длиннее базовой, но короче телескопической) с интегрированным противовесом. И, наконец, использовать 2 метровую "автомобильную" антенну.

- Использование противовесов, которые представляют собой шлейф из проводов длиной около полуметра, который вставляется в разъем для зарядного устройства на корпусе радиостанции или крепится к антенне.
- Применение мощных аккумуляторов. При разряде батарей эффективная дальность работы радиостанции снижается.

Внешнее оформление станции осталось без сильных изменений - корпус из черного полиамида, минимальный, "спартанский" набор клавиш и переключателей.

Несколько изменилась комплектация радиостанции - теперь в нее входит удобный кожаный чехол.

Отметим также особенности правового режима использования

